



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

ALLEGATO 1

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO AEREO DI LINEA SULLA ROTTA ALGHERO (AHO) – MILANO LINATE (LIN) E VICEVERSA DI CUI ALLA NOTA INFORMATIVA PUBBLICATA NELLA G.U.U.E. serie C/2026/4247 del 31.07.2026 (CIG BC9980F2DC)

E

DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE DI CERTIFICAZIONE O DI ATTO NOTORIO

Il presente modello è stato predisposto per agevolare i concorrenti nella predisposizione della domanda di partecipazione alla gara e delle dichiarazioni sostitutive di cui agli art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000. L'utilizzo del modello non esime il partecipante dalla responsabilità di quanto dichiarato, ed inoltre è a carico del concorrente la verifica della corrispondenza del modello con le prescrizioni del Bando di gara e del Capitolato e disciplinare di gara.

Regione Autonoma della Sardegna

Assessorato dei Trasporti

Servizio per il trasporto marittimo e
aereo e della continuità territoriale

Via XXIX Novembre 1847 n. 41
09123 Cagliari

Il sottoscritto
nato il a
in qualità di
della Compagnia aerea
con sede legale in
con codice fiscale n.
con partita IVA n.
iscrizione Registro delle Imprese di n.
Indirizzo di posta elettronica certificata (o ordinaria per i Vettori stranieri) al quale inviare comunicazioni
inerenti la procedura di gara

CHIEDE

di partecipare alla gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta **Alghero (AHO) – Milano Linate (LIN) e viceversa**, identificata come in oggetto, presentando la propria offerta incondizionata, irrevocabile e vincolante per un periodo di 180 giorni dal termine ultimo fissato per la presentazione delle offerte

E



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo DPR per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, e a conoscenza di quanto prescritto dall'articolo 75 dello stesso DPR 445/2000 sulla decadenza dei benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere

DICHIARA:

di essere in possesso dei seguenti requisiti generali e tecnici:

Requisiti generali:

- 1) possedere dimensione e solidità finanziaria adeguata e proporzionata per garantire il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico, con un fatturato relativo al traffico aereo nell'anno 2025 almeno pari al fatturato stimato per la rotta accettata o una capitalizzazione equivalente;
- 2) essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro, impegnandosi a versare i relativi oneri;
- 3) essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 12 marzo 1999 n. 68 recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili" e successive modifiche;
- 4) essere in regola coi pagamenti verso le società aeroportuali ed altri soggetti o concessionari pubblici rispetto alle obbligazioni contratte nel corso dell'espletamento di altri Oneri di Servizio Pubblico in corso o già cessati alla data di accettazione di quelli di cui al d.m. n. 213 del 9.9.2025;
- 5) non essere in stato di fallimento/liquidazione giudiziale, liquidazione coatta, concordato preventivo e non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- 6) fornire la garanzia a corredo dell'offerta come indicata al paragrafo 11 del Bando;
- 7) non essere stato condannato ad una sanzione interdittiva ai sensi dell'art. 9 comma 2 del decreto legislativo n. 231/2001 o a qualsiasi altra condanna che comporti il divieto di contrattare con una Pubblica Amministrazione;
- 8) non aver reso false dichiarazioni in merito alle condizioni rilevanti per la partecipazione ad altre procedure di gara per l'affidamento di servizi aerei di linea in regime di oneri di servizio pubblico.

Requisiti tecnici:

- 1) essere un vettore aereo dell'Unione europea in possesso attuale e non condizionato del prescritto Certificato di Operatore Aereo (COA) rilasciato dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi della normativa UE, in corso di validità per tutta la durata di espletamento del servizio;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- 2) essere in possesso attuale e non condizionato della licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi dell'art. 5, punti 1 e 2, del Regolamento (CE) n. 1008/2008, in corso di validità e non essere inserito nella "EU Safety List" dell'Unione Europea, pubblicata nel sito internet https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/eu-air-safety-list_en;
- 3) possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili, pari al numero dei voli di tutte le fasce della mattina di cui al par. 3.1 dell'Allegato tecnico al d.m. n. 213 del 9.9.2025, con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri, rispetto alla rotta oggetto della presente gara, come da specifica indicata al par. 3.1.1 del citato Allegato tecnico. In caso di aggiudicazione, il sottoscritto vettore, avendo già accettato gli oneri di servizio pubblico di cui al d.m. 213/2005 e s.m.i. per ulteriori tratte, dichiara di poter dimostrare il presente requisito per ciascuna delle rotte accettate;
- 4) avere una propria linea "*maintenance*" certificata o, in alternativa, di aver sottoscritto un contratto di assistenza con un operatore terzo, operante negli aeroporti ricadenti negli OSP;
- 5) impiegare aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del Regolamento (CE) n. 785/2004 e successive modifiche relativo ai requisiti assicurativi applicabili ai vettori aerei e agli esercenti di aeromobili sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;

DICHIARA, inoltre, in caso di aggiudicazione del servizio:

di impegnarsi a garantire il rispetto dei seguenti requisiti organizzativi a far data dall'inizio di esercizio della rotta:

Requisiti organizzativi:

- 1) distribuire e vendere i biglietti secondo gli standard IATA utilizzando obbligatoriamente almeno uno dei principali sistemi G.D.S. (Global Distribution System) garantendo il "parity rate" per tutte le classi tariffarie dei biglietti, via internet/applicazione informatica, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete delle agenzie di viaggio;
- 2) applicare ai voli onerati il "Regolamento per l'uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano" approvato dal Consiglio di amministrazione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito ENAC) nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell'ENAC, www.enac.gov.it;
- 3) consentire, ai sensi dell'art. 4 della legge 23 dicembre 1974, n. 694, "Disciplina del porto delle armi a bordo degli aeromobili", il trasporto delle armi in dotazione al personale appartenente alle Forze di Polizia che viaggia per ragioni di servizio;
- 4) consentire il trasporto di strumenti musicali;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- 5) consentire il trasporto di attrezzature e armi sportive nel rispetto della vigente normativa;
- 6) consentire il trasporto di animali domestici in cabina e in stiva secondo le disposizioni ENAC;
- 7) conformarsi al rispetto del Regolamento (CE) n. 1107/2006 relativo ai diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo, nonché ad uniformare i propri comportamenti nei confronti dell'utenza ai principi richiamati dalla Carta dei diritti del passeggero ai fini dell'osservanza delle regolamentazioni nazionali, europee ed internazionali di riferimento;
- 8) avere la disponibilità di un sistema di contabilità analitica per rotta che consenta di scomporre i costi pertinenti diretti e indiretti, ivi compresi i costi fissi e i ricavi, afferenti alla rotta onerata e, separatamente anche in modalità aggregata, costi e ricavi afferenti alle restanti attività, dando evidenza del riconcilio con il bilancio di esercizio.

DICHIARA, altresì, in caso di aggiudicazione del servizio:

- di impegnarsi a garantire, nel corso dell'esecuzione del servizio, tutte le condizioni previste dal D.M. 213 del 9/9/2025 di imposizione degli oneri di servizio pubblico, nonché tutte le eventuali condizioni migliorative offerte in sede di gara;
- nel caso in cui il vettore aggiudicatario abbia già accettato gli oneri di servizio pubblico di cui al d.m. 213/2005 e s.m.i. per ulteriori tratte, di
 - 1) possedere dimensione e solidità finanziaria adeguata e proporzionata per garantire il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico, con un fatturato relativo al traffico aereo nell'anno 2025 almeno pari al fatturato stimato o una capitalizzazione equivalente per ciascuna delle rotte accettate;
 - 2) possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili, pari al numero dei voli di tutte le fasce della mattina di cui al par. 3.1 dell'Allegato tecnico al d.m. n. 213 del 9.9.2025, con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri, rispetto ad ognuna delle rotte accettate;

Li

Società

Qualifica del firmatario

Firma